

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/413619/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/349313/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 16.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Z - REKO MS Ostrava - Mor. Ostrava, 1. etapa -V

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-130/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7129 / 29

ul. Vítkovická

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválené přílohy: **Z - REKO MS Ostrava - Mor. Ostrava, 1. etapa -V, Přechodné dopravní značení po dobu stavby, sil. III/4793, sil. I/56 – návrh PDZ (výkr. příl. č. 01, zprac. Robert Sypták, 04/2026, formát 8A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.



3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **do 15. 7. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba GASCONTROL, společnost s r.o., IČO: 46578021, se sídlem Dělnická 883/46, 735 64 Havířov - Prostřední Suchá, odpovědný pracovník: Martin Kolář, tel. 702 252 841.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložení sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu. Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.



Odůvodnění:

Na žádost společnosti GASCONTROL, společnost s r.o., IČO: 46578021, se sídlem Dělnická 883/46, 735 64 Havířov - Prostřední Suchá, byl projednán návrh přechodného dopravního označení stavebních prací na rekonstrukci plynovodu vedeného souběžně se sil. III/4793 ul. Vítkovickou v Ostravě v úseku od křižovatky s ul. Místeckou a Železárenskou po křižovatku s ul. Gajdošova. Plynovodní řad je uložen podélně pod souběžným chodníkem vedle jízdního pásu směr centrum ul. Vítkovické a pro přístup k místu stavby je nutný zábor předmětného chodníku a z toho vyplývající opatření v sil. provozu na vozovce. Je však třeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Z důvodu potřeby stavby zabrat část chodník přiléhající k vozovce a z důvodu překonání vjezdu do areálu býv. ČSAD otevřeným výkopem po polovinách se navrhuje odpovídající přechodná úprava ve dvou fázích (jedna a druhá polovina překopu) zvolených stavbou. Na sil. III/4793 to znamená zabránění stání vozidel veřejnosti v souběhu se stavbou a upozornění na prováděné práce v blízkosti vozovky. Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu prací v kontaktu s vozovkou silnice s použitým dopr. značením a dopr. zařízeními, jež především zabraňuje vjezdu na část areálového vjezdu s probíhajícími stavebními pracemi a dále omezuje zastavení a stání vozidel na vozovce silnice rovněž z důvodů bezpečnosti po dobu stavebních prací. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení stání a zastavení, byla by na jedné straně ohrožena ba patrně vyloučena možnost provádět práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu -parkujících řidičů a jejich vozidel. Další užití přechodné dopr. značky a zařízení jsou důsledkem přítomnosti stavebního místa na upozorňují předem na nastalou situaci v sil. provozu a také usměrňují účastníky sil. provozu (na vjezdu do areálu). V ostatních podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem sil. III/4793, kterým je Správa silnic Moravskoslezského kraje, p. o., a dotčených místních komunikací I. a II. tř. kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby, a že přitom je přechodná úprava navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava 7.5.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.



Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. GASCONTROL, společnost s r.o., Dělnická 883/46, 735 64 Havířov
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz
5. Správa silnic MS kraje, Úprkova 2, 702 23 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

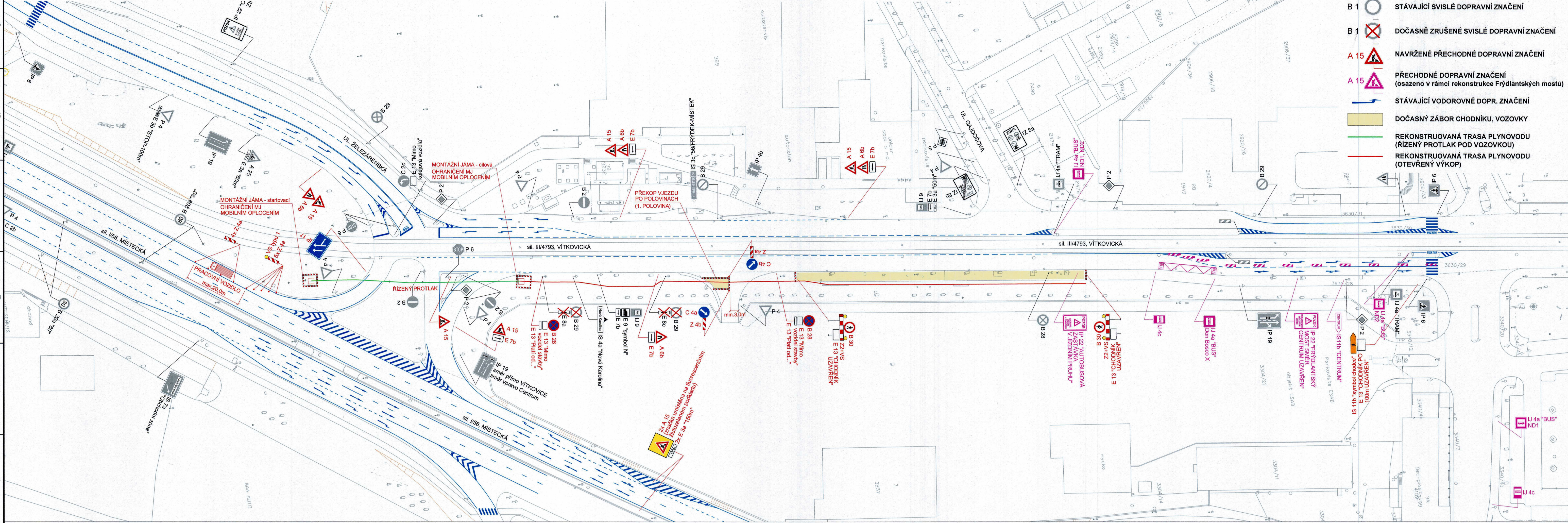
6. ÚMOB Moravská Ostrava a Přívoz

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

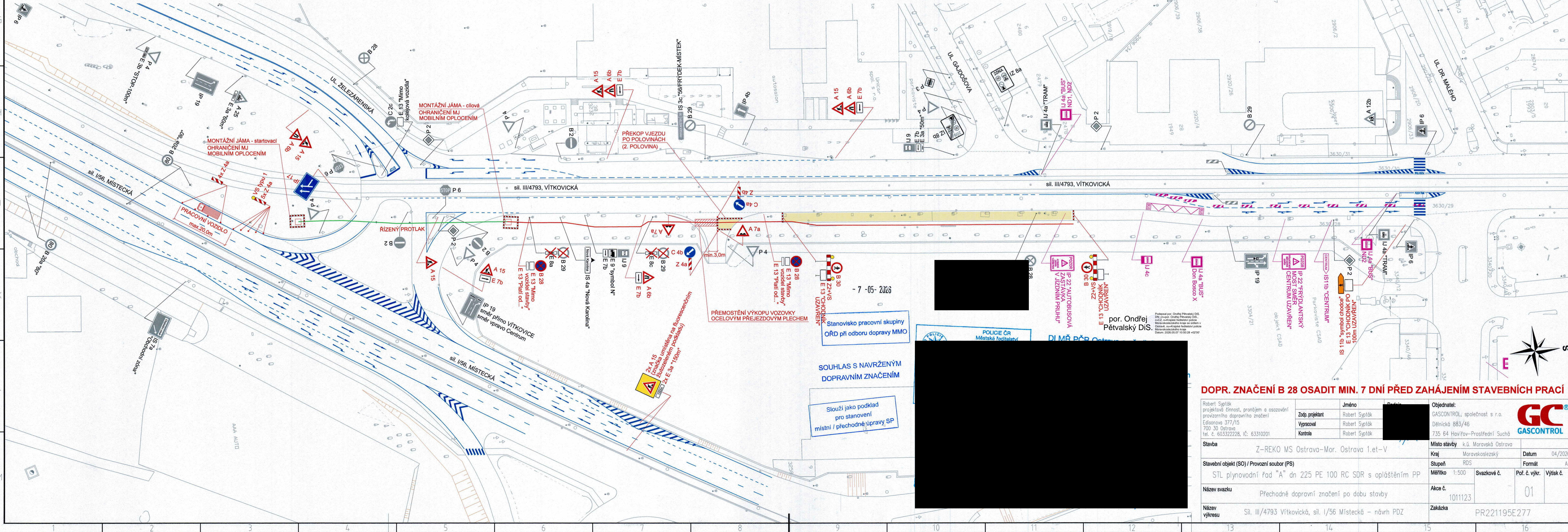
7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

SIL. III/4793, VÍTKOVICKÁ – ÚPLNÁ UZÁVĚRA ÚSEKU CHODNÍKU, PŘEKOP VJEZDU PO POLOVINÁCH (1. POLOVINA) + SIL. I/56, MÍSTECKÁ – OPERATIVNÍ PRACOVNÍ MÍSTO V PŘIPOJOVACÍM PRUHU (01. ETAPA)

- LEGENDA**
- B 1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - B 1 DOČASNĚ ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - A 15 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - A 15 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (osazeno v rámci rekonstrukce Frýdlantských mostů)
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPR. ZNAČENÍ
 - DOČASNÝ ZÁBOR CHODNÍKU, VOZOVKY
 - REKONSTRUOVANÁ TRASA PLYNOVODU (ŘÍZENÝ PROTĚK POD VOZOVKOU)
 - REKONSTRUOVANÁ TRASA PLYNOVODU (OTEVŘENÝ VÝKOP)



SIL. III/4793, VÍTKOVICKÁ – ÚPLNÁ UZÁVĚRA ÚSEKU CHODNÍKU, PŘEKOP VJEZDU PO POLOVINÁCH (2. POLOVINA) + SIL. I/56, MÍSTECKÁ – OPERATIVNÍ PRACOVNÍ MÍSTO V PŘIPOJOVACÍM PRUHU (02. ETAPA)



7-05-2023

Stanoisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

por. Ondřej
Pětválský DIS

DOPR. ZNAČENÍ B 28 OSADIT MIN. 7 DŇÍ PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ

Robert Špišák projektová činnost, provádění a osazování provizorního dopravního značení Edisonova 377/15 702 30 Ostrova Tel. č. 603322228, IČ: 63310201	Jméno Robert Špišák	Objednatel: GASCONTROL, společnost s r.o. Dělnická 683/46 735 64 Havířov-Prostřední Suchá	
Zodp. projektant	Robert Špišák	Místo stavby Z-REKO MS Ostrova-Mor. Ostrova 1.et-V	Kraj Moravskoslezský
Vypracoval	Robert Špišák	Stupeň RD5	Datum 04/2028
Kontrola	Robert Špišák	Měřítko 1:500	Formát A1
Stavba Z-REKO MS Ostrova-Mor. Ostrova 1.et-V		Místní svazkové č. 1:500	Pol. č. vjkr. 01
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS) STL plynovodní řad "A" dn 225 PE 100 RC SDR s opláštěním PP		Alcoa č. 1011123	Výšisk č. 01
Název svazku Přechodné dopravní značení po dobu stavby		Zakázka PR221195E277	
Název výkresu Sil. III/4793 Vítkovická, sil. I/56 Místecká – návrh PDZ			